



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste commissie voor Financien
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Betreft: Voorgenomen verhoging assurantiebelasting.

Den Haag, 25 oktober 2012

Geachte commissieleden,

In het door VVD en PvdA gesloten Herfstakkoord is een ruime verdubbeling van de assurantiebelasting opgenomen. Als het parlement met dit voorstel instemt, stijgt de heffing op belasting van 9,7 naar 21%. De opbrengst van deze maatregel is voor 2013 begroot op € 940 miljoen, en voor de daaropvolgende jaren zelfs € 1,4 miljard. Wij begrijpen de noodzaak om het begrotingstekort terug te dringen. Met deze brief willen wij erop wijzen dat de lastenverzwaring bij particuliere huishoudens fors zullen zijn en de gevolgen voor bedrijven, zeker voor bepaalde sectoren van het bedrijfsleven enorm zullen zijn en onze concurrentiepositie ernstig kunnen schaden.

Particuliere verzekeringnemers zullen gemiddeld tot meer dan € 100 per jaar extra kwijt zijn aan hun verzekeringspakket. Uit onderzoek van Gfk Panelservices blijkt dat binnen de categorie lage inkomens met name de gezinnen het hardst getroffen worden door deze verhoging¹. Bedrijven moeten rekening houden met een lastenverzwaring van € 235 miljoen in 2013, oplopend tot bijna € 350 miljoen in 2014 en verder. Dit komt neer op bedragen van gemiddeld € 1000 tot € 2000 extra per jaar. Maar voor bijvoorbeeld de agrarische sectoren bouwondernemers, in de logistieke operatie van het bedrijfsleven en in het goederenvervoer bedraagt dit al snel een veelvoud. De assurantiebelasting kan door ondernemers immers niet in vooraf trek worden gebracht en vormen dus (extra) kosten voor ondernemers:

- Uit onderzoek van Gfk Panelservices blijkt dat een MKB-ondernemer (< 100 medewerkers) in de bouw aan zijn verzekeringen bijna €11.000 extra per jaar kwijt zal zijn. Voor een ondernemer in de autobranche komt dit neer op een extra lastenverzwaring van €13.000².
- Volgens de berekeningen van TLN betekent de voorgenomen verhoging van de assurantiebelasting voor een transportbedrijf met 10 vrachtwagens een lastenverzwaring van ca. € 7.500,-, afhankelijk van type voertuigen, voor alleen het wagenpark. Volgens TVM komt daar voor een onderneming van deze omvang op jaarbasis nog circa € 1000,- bij voor het aanvullend verzekeringspakket. Dit geldt

¹ <http://www.gfknieuws.nl/lage-inkomens-hebben-meeste-last-van-verhoging-assurantiebelasting/>

² <http://www.gfknieuws.nl/verhoging-assurantiebelasting-treft-ook-zakelijke-sector/>

evenzeer voor bedrijven die eigen vervoer verrichten. Voor bedrijven met een eigen magazijn of distributiecentrum komen de extra verzekeringskosten voor die locaties er nog bij.

- Voor binnenvaartschepen gelden vergelijkbare lastenverzwaringen per schip per jaar, nog los van de verhoging op overige essentiële verzekeringen.

Wij maken ons zorgen over de effecten die dit kan hebben op de verzekeraarbaarheid van particulieren en bedrijven in deze economisch toch al zware tijden. De afgelopen vier jaar is de assurantiebelasting overigens al tweemaal verhoogd. De voorgestelde verhoging van de assurantiebelasting zorgt in de Nederlandse open economie bovendien voor een verslechterde concurrentiepositie voor Nederlandse ondernemingen ten opzichte van andere Europese landen.

Wij wijzen er tevens op dat de overheid op verschillende vlakken verzekeringsoplossingen ondersteunt, om zo de economische bedrijvigheid in Nederland te stimuleren. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het faciliteren van kredietverlening middels de Tijdelijke Aanvullende Staatskredietverzekering (TASK) en aan de brede weersverzekering voor de agrarische sector. Vanuit de overheid zijn deze stimuleringsmaatregelen genomen omdat men het belangrijk vindt met dergelijke voorzieningen Nederlandse bedrijven een handje te helpen. De maatregel om de assurantiebelasting te verhogen staat hier haaks op.

De bijdrage van het bedrijfsleven om Nederland uit de crisis te krijgen is essentieel, net zoals de basisbehoefte om bedrijfsrisico's af te dekken. Een forse lastenverzwaring draagt daar niet aan bij. Wij roepen u dan ook op deze verhoging bij de behandeling van het Belastingplan 2013 te heroverwegen.

Met vriendelijke groet,



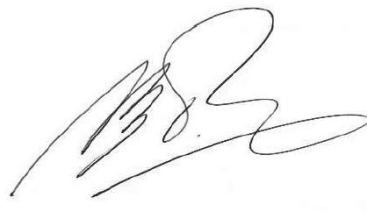
F. Wansink
Vice-voorzitter Verbond van Verzekeraars



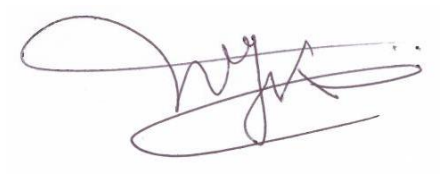
mr. B.E.M. Wientjes
Voorzitter VNO-NCW



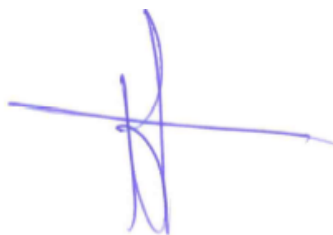
J.H.A.S. Biesheuvel
Voorzitter MKB Nederland



drs. A.B. Sakkers
Voorzitter Transport en Logistiek Nederland



drs. M.J.H. van der Kuijl
Algemeen directeur EVO



A.J. Maat
Voorzitter LTO Nederland



Ing. R. Tieman
Directeur Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart