

Relevante actuele ontwikkelingen	Eindterm	Toetsterm	Nieuwe/wijziging toetsterm PE?*
<p>PE Wft-Schadeverzekeringen</p> <p>Deelmodule Schade Particulieren</p>			
<p>Onderdeel a. Bezitsverzekeringen</p> <p><u>Invoering Burgerservice nummer voor gebouwen (BAG nummer) per 1-1-2011</u> <i>Aan de hand van dit nummer kunnen verzekeraars info krijgen over het te verzekeren pand en hoeft er minder nagevraagd worden bij de klant.</i></p>	3a	3a.1.24	Nee
<p>Onderdeel b. Verkeer</p> <p><u>Indexatie WAM</u> <i>Per 1-1-2012 zijn de verzekerde bedragen in de WAM geïndexeerd. Letselschade van 5 naar 5,6 miljoen zaakschade van 1 naar 1,12 miljoen. (Voor personen vervoer tussen 8 en 40 personen is het bedrag nog niet aangepast.)</i></p> <p><u>Rijbewijs voor 18 minners.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Jongeren beneden de 18 jaar, in bezit van een geldig rijbewijs mogen onder begeleiding van een volwassene een auto besturen.</i> • <i>De opgegeven volwassenen moeten wel aan een aantal eisen voldoen:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>In het bezit zijn van een geldig rijbewijs</i> • <i>Minimaal tien jaar rijervaring hebben</i> • <i>Op de bijrijderstoel zitten</i> • <i>Niet onder invloed zijn van alcohol of drugs</i> • <i>Bij controle een legitimatie en begeleiderpas laten zien</i> 	2a	2a.2.1	Nee

<p><u>Kentekencard vervangt papieren kentekenbewijs</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Na het rijbewijs op creditcardformaat krijgt Nederland ook een kentekencard. • De kentekencard met chip gaat het huidige tweedelige papieren kentekenbewijs vervangen. • De nieuwe kaart wordt in de loop van 2013 ingevoerd 	2a	2a.2.29	Nee
<p><u>Mobiel schademelden</u></p> <p>Per 1-10-2011 heeft EPS (Efficiënte Processen Schadeverzekeraars) een digitaal schadeformulier, gekoppeld aan een applicatie 'Ongevalsupport' op de markt gebracht.</p>	5a	5a. 2.1	Nee
	5b	5b. 2.1	Nee
	5e	5e. 2.1 5e. 2.3	Nee
<p><u>Bijzondere bromfietsen</u></p> <p>Bijzondere typen bromfietsen, zoals de Segway, de Stint, de Trikke, de Zappy 3 en de Swing, vallen onder een aparte categorie voertuigen: de aangewezen bromfietsen.</p> <p>De minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) bepaalt of zo'n voertuig de weg op mag. In dat geval gelden de Regels bijzondere bromfietsen.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een rijbewijs is niet verplicht; • een helm is niet verplicht; • een kenteken is niet verplicht; • de maximumsnelheid is 25 kilometer per uur; • gehandicapten mogen op de stoep rijden, als zij een OV-Begeleiderskaart, een Valyspas of een WMO-pas hebben. De maximumsnelheid is dan 6 kilometer per uur; • de minimumleeftijd is 16 jaar; • verlichting is 's nachts en bij slecht zicht verplicht. Dit mag met losse lampjes. • Daarnaast moet het voertuig 	3a	3a.2.1	Nee

<p><i>altijd rode en witte/gele retroreflectoren hebben;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>het voertuig moet verzekerd zijn en voorzien van een verkeringsplaatje en een voertuigidentificatienummer;</i> • <i>bestuurders moeten zo veel mogelijk rechts houden en mogen niet met z'n tweeën naast elkaar rijden;</i> • <i>bestuurders moeten het (brom)fietspad gebruiken als dat er is;</i> • <i>het is verboden te telefoneren tijdens het rijden;</i> <p><u>Gedragscode Behandeling Letselschade (GBL) 2012 is ingrijpend gewijzigd.</u></p>	5a	5a.2.1	Nee
<p><u>'Grip op je letselschade' is nieuw.</u></p>	5a	5a.2.1	Nee
<p>Onderdeel c. transport</p> <p>Geen (relevante) actuele ontwikkelingen</p>			
<p>Onderdeel d. Aansprakelijkheid en rechtsbijstand</p> <p><u>Gedragscode Behandeling Letselschade (GBL) 2012 is ingrijpend gewijzigd.</u></p>	5a	5a.2.1	Nee
<p><u>'Grip op je letselschade' is nieuw.</u></p>	5a	5a.2.1	Nee
<p>Onderdeel e. Inkomen en arbeidsongeschiktheid</p> <p><u>Invoering Wet beperking ziekteverzuim en arbeidsongeschiktheid vangnetters</u></p>	2c 3a	2c.5.1 3a.5.19 3a.5.22	Nee
<p><u>Verhoging AOW gerechtigde leeftijd :</u> <u>Gevolgen voor</u></p>	2a	2a.5.1	Nee

<p><i>inkomensverzekeringen</i></p> <p><u>Gezondheidsverklaring voor een arbeidsongeschiktheidsverzekering of levensverzekering met arbeidsongeschiktheidsdekking</u> <i>Per 1 januari 2012 voert het Verbond nieuwe gezondheidsverklaringen in. Er zijn twee aparte formulieren: voor levensverzekeringen en voor AOV's .</i> <i>De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de vorige gezondheidsverklaring zijn:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>de vragen naar familieleden zijn verwijderd;</i> • <i>de vragen naar hiv en gehoor zijn opgenomen onder vraag 3;</i> • <i>onder vraag 3 is een aantal wijzigingen doorgevoerd;</i> • <i>de vraag naar bloedonderzoek is verwijderd;</i> • <i>er is een informatieplicht voor de medisch adviseur opgenomen bij een afwijkend advies</i> 	<p>3b</p>	<p>3b.5.1</p>	<p>Nee</p>
<p>Onderdeel f. Gezondheidszorg en zorg</p> <p><u>Aanpassing basispakket zorgverzekering</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Het basispakket wordt op een aantal punten aangepast waaronder het verplicht eigen risico .</i> 	<p>3a</p>	<p>3a.6.1 3a.6.4 3a.6.5 3a.6.6</p>	<p>Nee</p>
<p>Onderdeel g. Algemeen</p> <p>Geen (relevante) actuele ontwikkelingen</p>			
<p>Deelmodule Schade Bedrijven</p>			

<p>Onderdeel a. bezitsverzekeringen <u>Invoering Burgerservice nummer voor gebouwen (BAG nummer)</u></p> <p><i>Aan de hand van dit nummer kunnen verzekeraars info krijgen over het te verzekeren pand en hoeft er minder nagevraagd worden bij de klant.</i></p> <p><u>Verlaging wettelijke rente</u> <i>Per 1-7-2011 is de rente verlaagd van 6 % naar 4%.</i></p>	3a	3a.1.25	Nee
<p>Onderdeel b. Verkeer</p> <p><u>Indexatie WAM</u> <i>Per 1-1-2012 zijn de verzekerde bedragen in de WAM geïndexeerd. Zaakschade van 5 naar 5,6 miljoen Letselschade van 1 naar 1,12 miljoen. (Voor personen vervoer tussen 8 en 40 personen is het bedrag nog niet aangepast.)</i></p> <p><u>Kentekencard vervangt papieren kentekenbewijs</u> <ul style="list-style-type: none"> • Na het rijbewijs op creditcardformaat krijgt Nederland ook een kentekencard. • De kentekencard met chip gaat het huidige tweedelige papieren kentekenbewijs vervangen. • De nieuwe kaart wordt in de loop van 2013 ingevoerd </p> <p><u>Bijzondere bromfietsen</u> <i>Bijzondere typen bromfietsen, zoals de Segway, de Stint, de Trikke, de Zappy 3 en de Swing. vallen onder een aparte categorie voertuigen: de aangewezen bromfietsen. De minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) bepaalt of zo'n voertuig de weg op mag. In dat</i></p>	2a	2a.2.2	Nee
	2a	2a.2.29	Nee
	3a	3a.2.2	Nee

<p>geval gelden de Regels bijzondere bromfietsen::</p> <ul style="list-style-type: none"> • een rijbewijs is niet verplicht; • een helm is niet verplicht; • een kenteken is niet verplicht; • de maximumsnelheid is 25 kilometer per uur; • gehandicapten mogen op de stoep rijden, als zij een OV-Begeleiderskaart, een Valyspas of een WMO-pas hebben. De maximumsnelheid is dan 6 kilometer per uur; • de minimumleeftijd is 16 jaar; • verlichting is 's nachts en bij slecht zicht verplicht. Dit mag met losse lampjes. • Daarnaast moet het voertuig altijd rode en witte/gele retroreflectoren hebben; • het voertuig moet verzekerd zijn en voorzien van een verkeringsplaatje en een voertuigidentificatienummer; • bestuurders moeten zo veel mogelijk rechts houden en mogen niet met z'n tweeën naast elkaar rijden; • bestuurders moeten het (brom)fietspad gebruiken als dat er is; • het is verboden te telefoneren tijdens het rijden; 			
<p><u>Gedragcode Behandeling Letselschade (GBL) 2012 is ingrijpend gewijzigd.</u></p>	5a	5a.2.2	Nee
<p><u>'Grip op je letselschade' is nieuw.</u></p>	5a	5a.2.2	Nee
<p><u>Mobiel schademelden</u> Per 1 -10-2011 heeft EPS (Efficiënte Processen Schadeverzekeraars) een digitaal schadeformulier, gekoppeld aan een applicatie 'Ongevalsupport'</p>	5a 5b 5e	5a. 2.2 5b. 2.2 5e. 2.2 5e. 2.4	Nee

<i>op de markt gebracht.</i>			
Onderdeel c. transport			
Geen (relevante) actuele ontwikkelingen			
Onderdeel d. aansprakelijkheid en rechtsbijstand			
<u>Belangrijke jurisprudentie 11-11-2011 over de afbakening van verzekeringsplicht van de werkgever.</u>	2a	2a.4.2 2a.4.4 2a.4.6 2a.4.11 2a.4.13 2a.4.15 2a.4.17	Nee
<u>Vervolg op de in de eerdere PE rondes opgenomen (verzekeringsmogelijkheden van) werkgeversaansprakelijkheid (art. 7:658 BW) en schadevergoedingsplicht (art. 7:611 BW) en redelijkheid en billijkheid.</u>	3a	3a.4.2 3a.4.4 3a.4.8 3a.4.10 3a.4.12	Nee
	5a	5a.4.2 5a.4.4 5a.4.7 5a.4.8 5a.4.15 5a.4.17	Nee
	5b	5b.4.4	Nee
	5d	5d.4.2 5d.4.4 5d.4.6	Nee
<u>Gedragcode Behandeling Letselschade (GBL) 2012 is ingrijpend gewijzigd.</u>	5a	5a.4.2	Nee
<u>‘Grip op je letselschade’ is nieuw</u>	5a	5a.4.2	Nee
Onderdeel e. Inkomen en arbeidsongeschiktheid			

<u>Invoering Wet beperking ziekteverzuim en arbeidsongeschiktheid vangnetters</u>	2a 2c 3a	2a.5.2 2c.5.2 3a.5.20 3a.5.22	Nee
<u>Verhoging AOW gerechtigde leeftijd :</u> Gevolgen voor inkomensverzekeringen	2a	2a.5.1	Nee
<u>Gezondheidsverklaring voor een arbeidsongeschiktheidsverzekering of levensverzekering met arbeidsongeschiktheidsdekking</u> <i>Per 1 januari 2012 voert het Verbond nieuwe gezondheidsverklaringen in. Er zijn twee aparte formulieren: voor levensverzekeringen en voor AOV's . De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de vorige gezondheidsverklaring zijn:</i> <ul style="list-style-type: none"> •de vragen naar familieleden zijn verwijderd; •de vragen naar hiv en gehoor zijn opgenomen onder vraag 3 •onder vraag 3 is een aantal wijzigingen doorgevoerd; •de vraag naar bloedonderzoek is verwijderd; •er is een informatieplicht voor de medisch adviseur opgenomen bij een afwijkend advies 	3b	3b.5.2	Nee
Onderdeel f. Gezondheidszorg en zorg. Geen (relevante) actuele ontwikkelingen			
Onderdeel g. Algemeen Geen actuele ontwikkelingen			